



# **Journée CFMS 13-10-2010**

# **Tour CMA-CGM Marseille**

D. FOISSAC, S. LELIEVRE, O. MADEC - VINCI



#### **SOMMAIRE**

- 1. Montage de l'opération
- 2. Etudes d'avant-projet
- 3. Etudes de projet et d'exécution
- 4. Suivi d'exécution
  - 4.1. Au niveau des fondations
  - 4.2. Concernant les soutènements
  - 4.3. Relatif aux débits de fuite
- 5. Retour d'expérience Leçons à tirer











# 1 – Montage de l'opération : Le Maitre d'Ouvrage



3ème groupe mondial de transport maritime de conteneurs

370 navires et 85 en construction

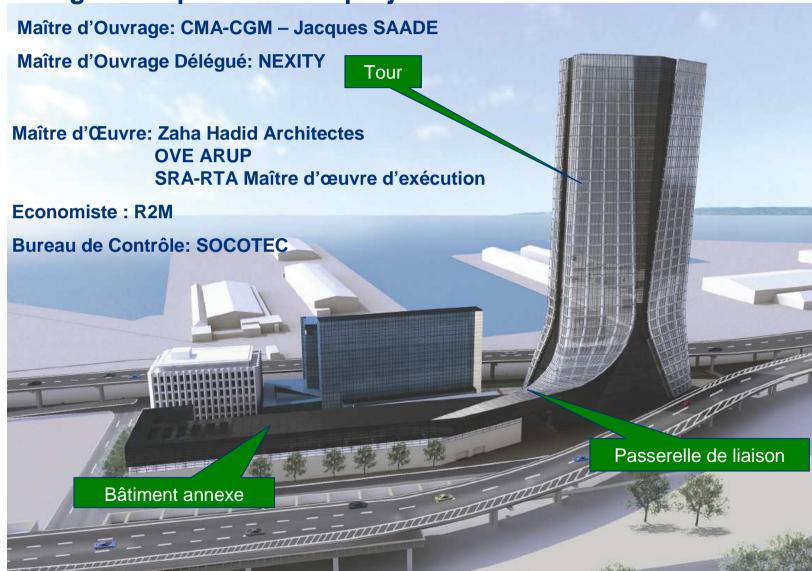
15 000 collaborateurs

CA 2006: 8,5 Milliards de \$

Fondé et dirigé par Jacques SAADE



# 1 – Montage de l'opération : Le projet





# 1 – Montage de l'opération : La Consultation

Appel d'offre restreint avec consultation internationale / base APS

Candidat pressenti : GTM

#### Problèmes:

- Planning
- Coût économies à trouver
- Conception non satisfaisante
- Maîtrise des risques

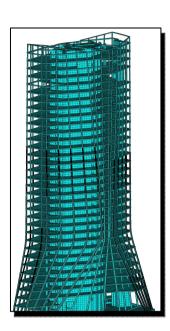
=> Recherche de variantes



# 1. Montage de l'opération : La Consultation

## Proposition de variantes :

- Standardisation du noyau et ligne porteuse additionnelle
- Poutre de rive en béton
- Restructuration des parkings de l'annexe
- Fondation du noyau sur puits





# 1. Montage de l'opération : La variante fondation

Solution de base :

Paroi moulée périphérique

Barrettes sous poteaux

Barrettes sous noyau

Radier d'étanchéité

#### Analyse:

Délai d'exécution pour fondations très contraignant.

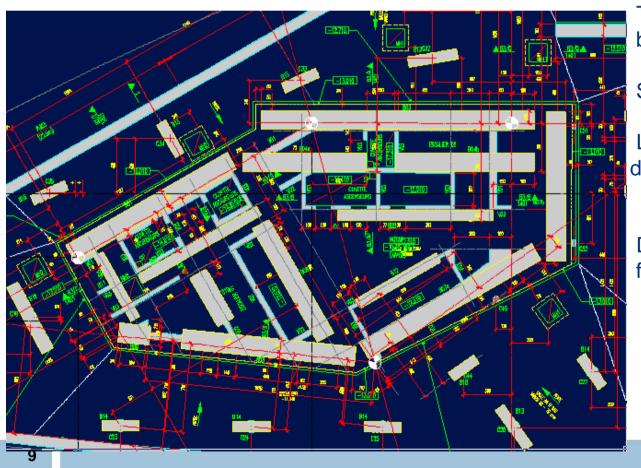
Terrassement dans emprise barrettes délicat.

Substratum à proximité

Longueur peu importante des barrettes sous noyau.

Descente de charges non finalisée – problème de capacité portante.

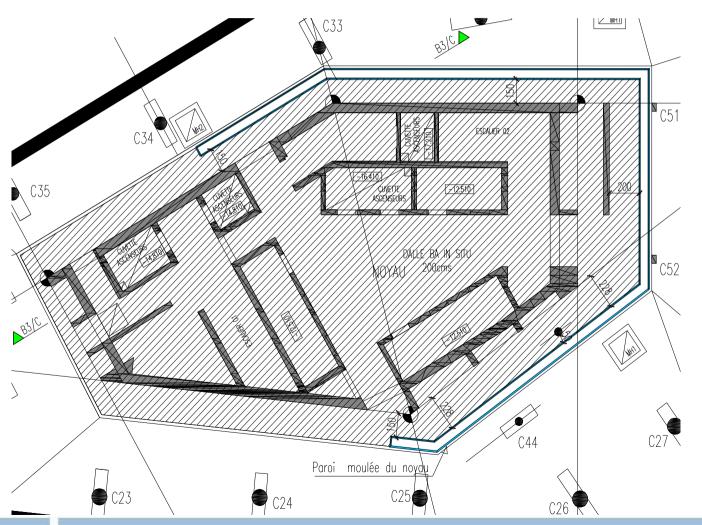
=> Variante fondation.





# 1. Montage de l'opération : La variante fondation

Solution radier épais pour la fondation du noyau



Solution retenue:

Radier épais sur gros béton



# 1. Montage de l'opération : La variante fondation

#### Avantages:

- Délais de réalisation
- Aléas réduits
- Moindre sensibilité aux modifications
- Facilité de réalisation
- Economie substantielle

#### A confirmer:

- Configuration et nature du toit du substratum
- Tassements prévisibles
- Tassements différentiels noyau / poteaux -
  - => Campagne géotechnique complémentaire
  - => Calculs structures
  - => Modélisation et études sol-structure



# 1. Montage de l'opération : La variante fondation

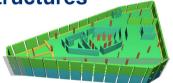
SIDF : Calcul des réactions d'appuis au niveau 00



Le très bref délai de 2 mois pour les études des fondations a nécessité

Le travail collaboratif de 5 BET

BET GTM : Répartition des efforts dans les infrastructures

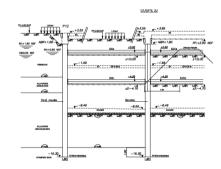


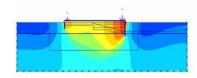
BOTTE : calcul de la paroi moulée périphérique

INGEROP: calcul des barrettes et de la paroi moulée du noyau

#### **SERVICE GEOTECHNIQUE GTM:**

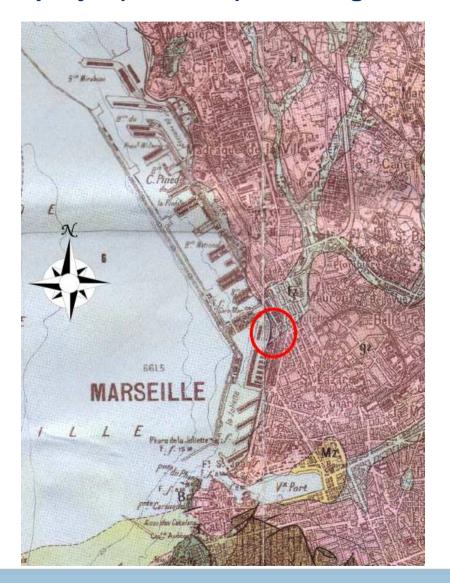
- Définition des sondages et essais complémentaires
- Modélisations PLAXIS-2D







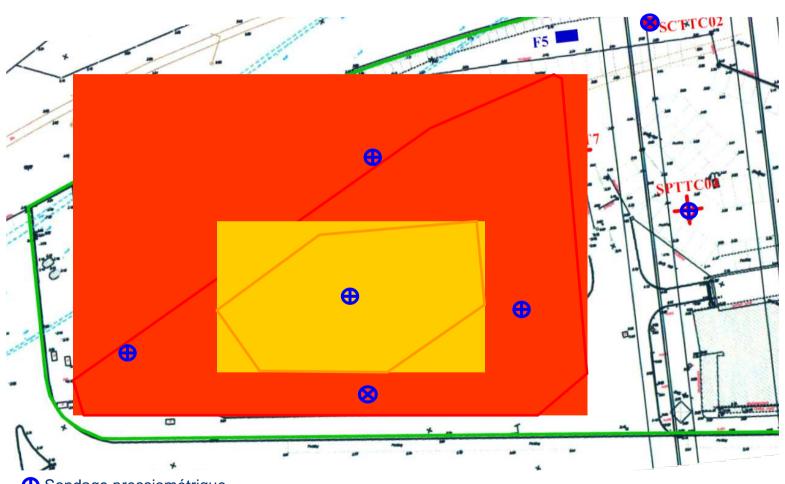
# 2. Etude d'avant-projet (G11-G12) – Géologie du site







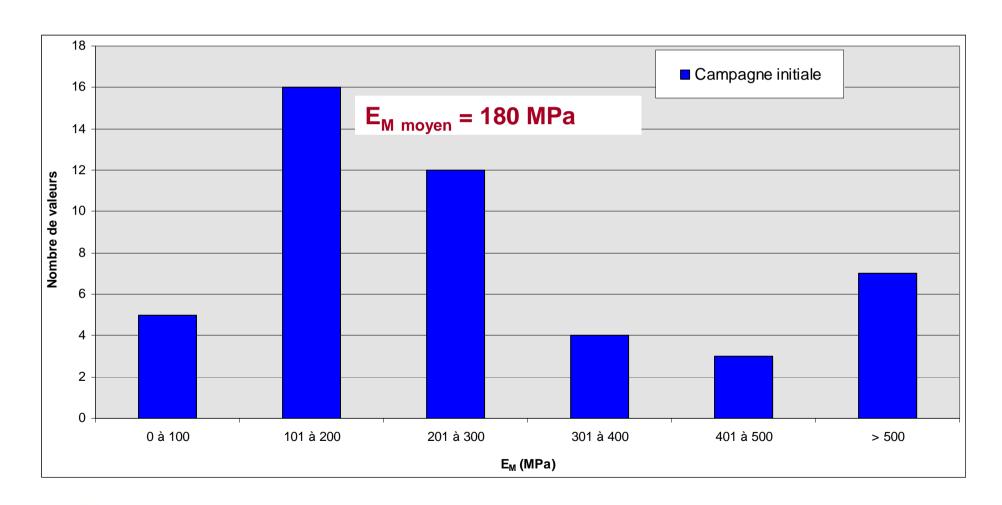
# 2. Etude d'avant-projet (G11-G12)



- Sondage pressiométrique
- Sondage carotté

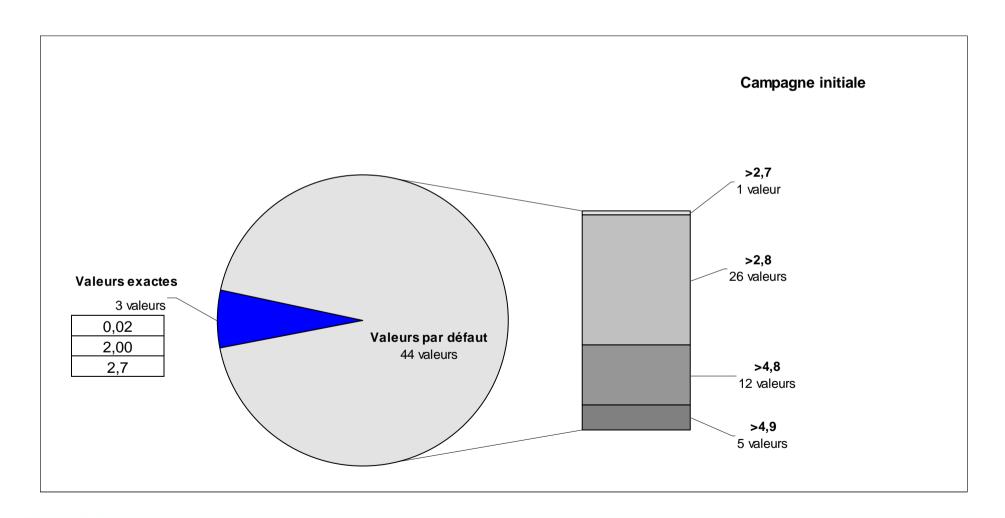


Modules pressiométriques des marnes, grès et poudingues du Stampien campagne initiale : sans calibrage de la sonde et correction des modules



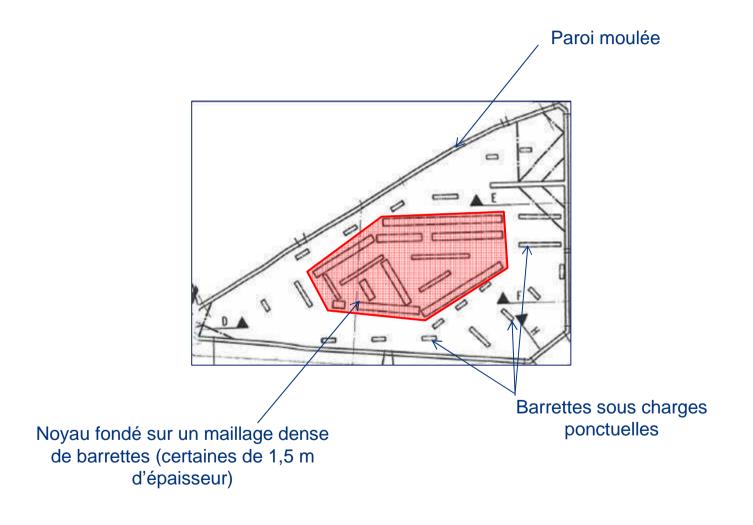


# Pressions limites des marnes, grès et poudingues du Stampien campagne initiale





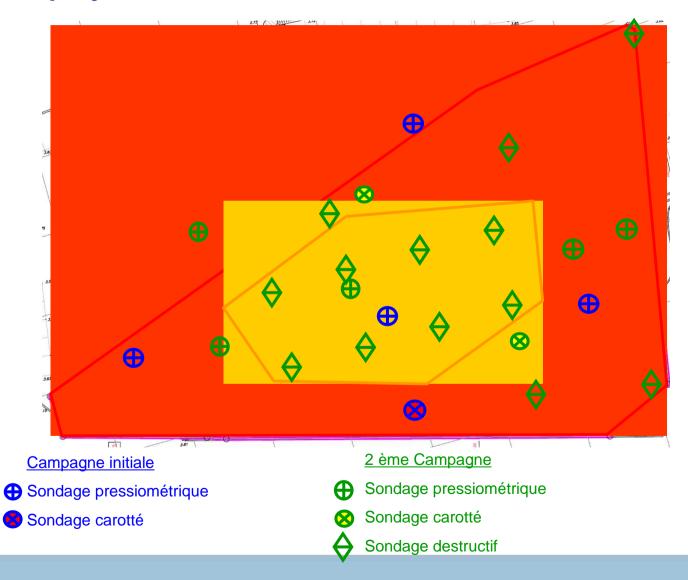
# Solution de base : Fondations profondes





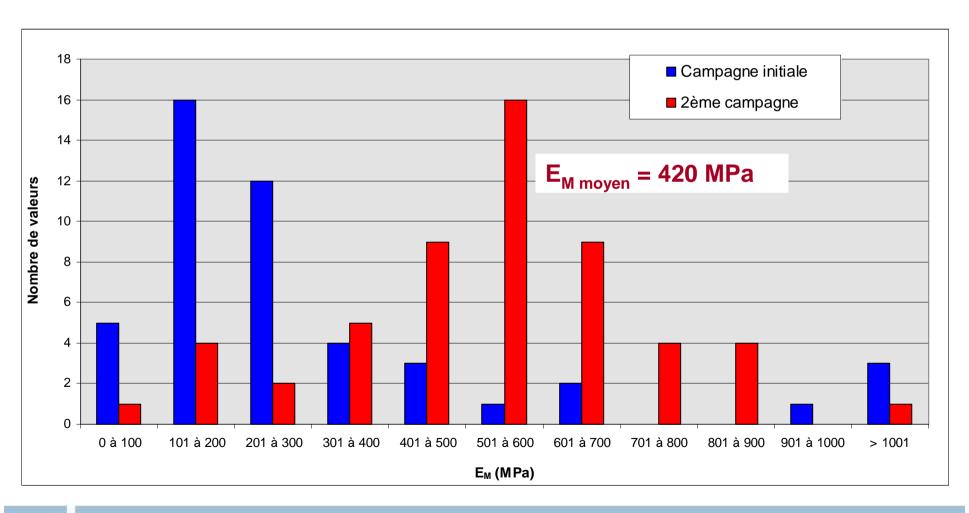
**(1)** 

# 3. Etudes de projet et d'exécution



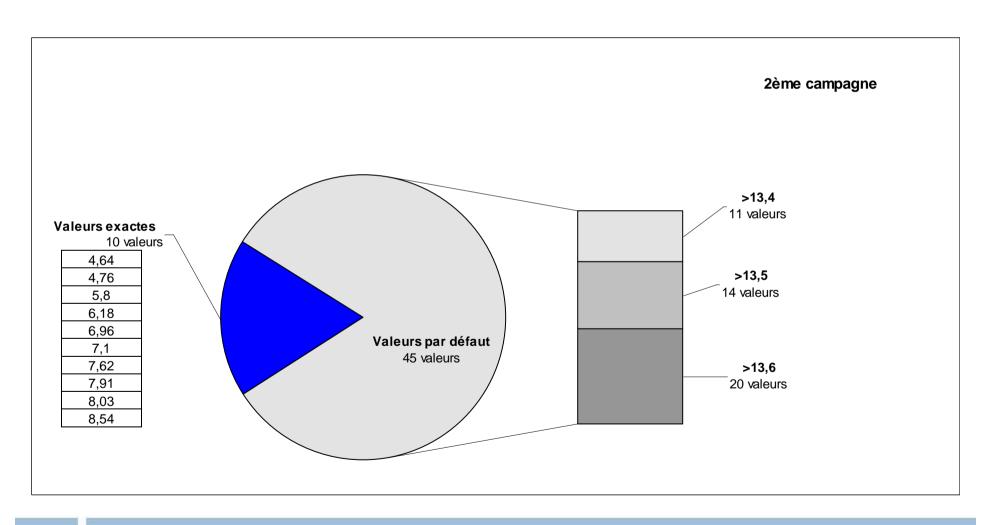


Modules pressiométriques des marnes, grès et poudingues du Stampien 2ème campagne avec calibrage de la sonde et correction des modules



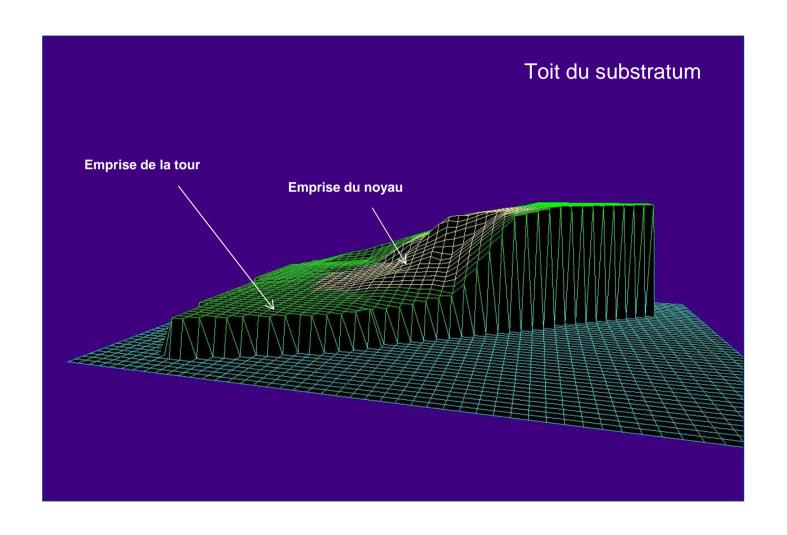


Pressions limites des marnes, grès et poudingues et grès du Stampien 2ème campagne avec sonde « rochers »



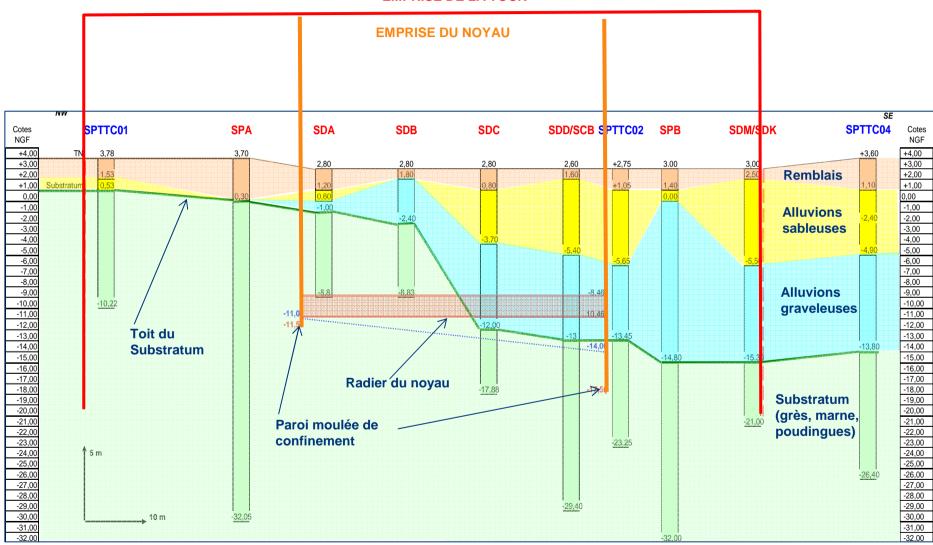


# Cartographie du substratum

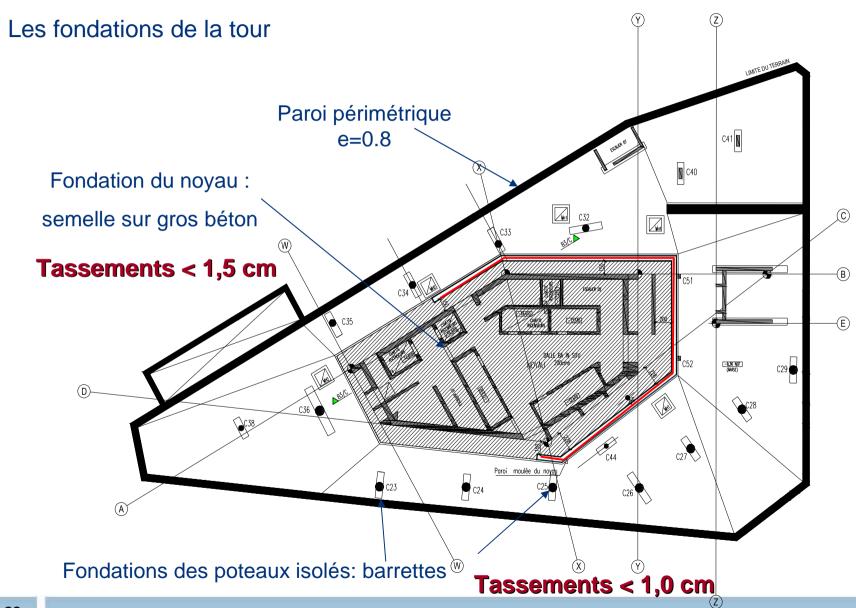




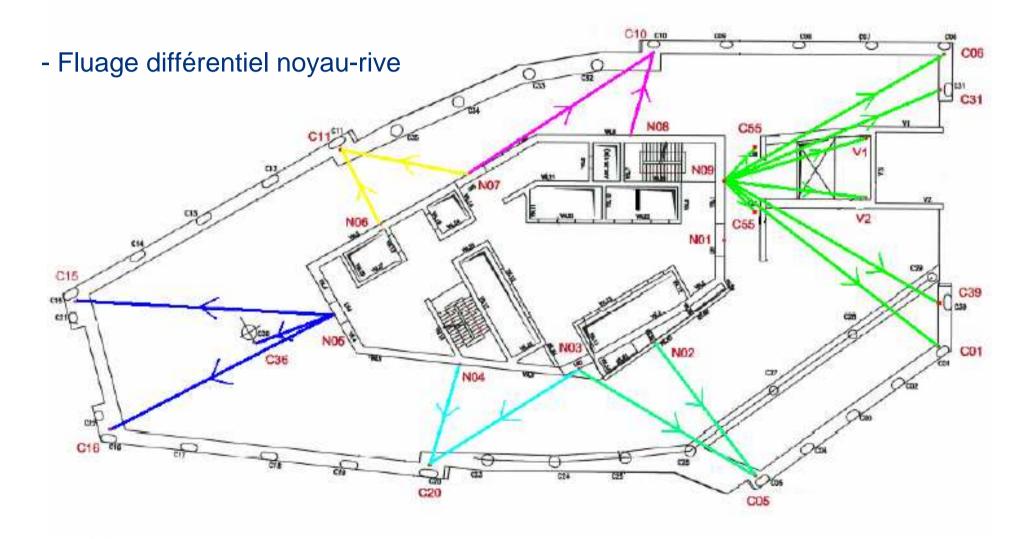
#### **EMPRISE DE LA TOUR**





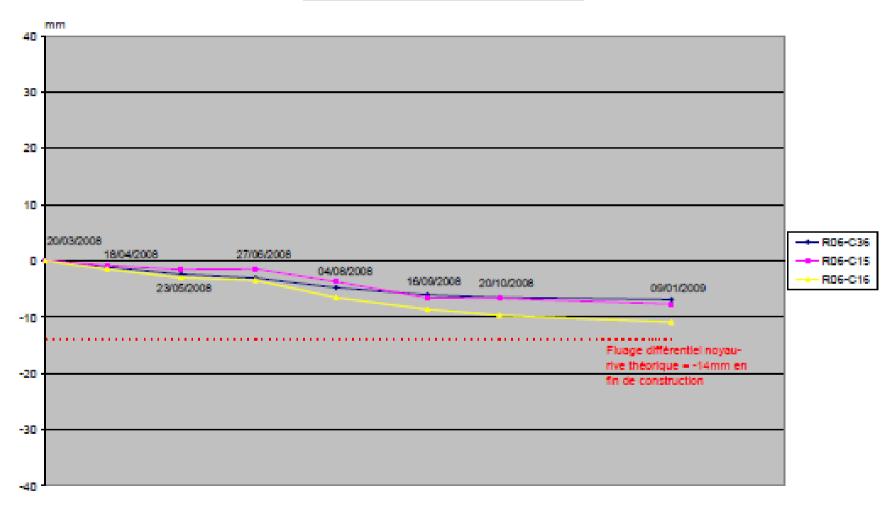








R06 - Fluage Différentiel NORD - réf. N06





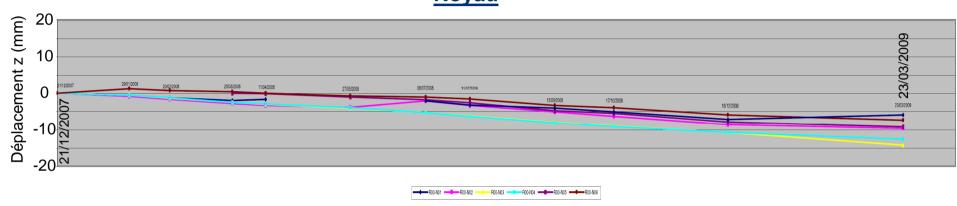




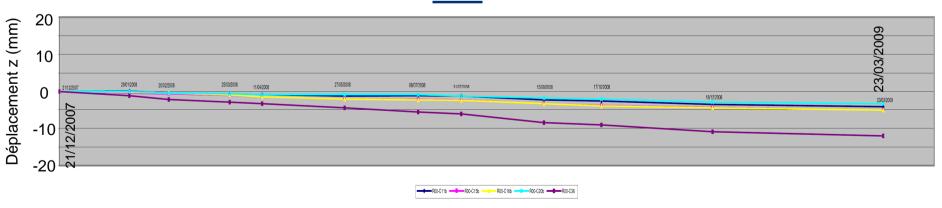
#### Niveau R0 4.1 Suivi de l'exécution : Fondations Opérateur A MUNAR A MUNAR Date 21/12/2007 29/01/2008 R15 Etat Noyau R13 R10 Etat Asc. R9 R7 Etat Plancher R5 DΖ DZ rel Z Repère Point 0 cumul mm é m 3.8591 R00-C11b 3.8590 0.0 0.0 3.8174 -0 R00-C15b 3.8178 -0.4-0. R00-C16b 3.8278 3.8276 -0.30.( § R00-C20b 3.8582 3.8582 0.0 29/01/2008 21/12/2007 11/04/2008 3.9281 R00-C36 3.9293 -1.2-1. R00-C33 3.9282 3.9281 -0. -0.13.9120 -0. R00-C32 3.9124 -0.4R00-C29 3.9248 3.9245 -0.3-0. 3.9202 R00-C26 3.9210 -0.9-0 R00-C10b 3.8310 3.8313 0.3 0.3R00-C31 3.9545 3.9545 0.0 0.0 3.8493 -0.1-0. R00-C06b 3.8494 R00-C01 3.6928 3.6871 3.6720 R00-C05 3.6724 -0.4-0. 20 R00-N01 3.9698 3.9693 -0.5-0. 3.9467 -0. **Ē** R00-N02 -0.93.9476 -0. ½ 3.9221 3.9215 -0.6R00-N03 29/01/2008 26/03/2008 27/06/2008 20/02/2008 3.9172 -0.6-0. # 11/04/2008 R00-N04 3.9177 R00-N05 3.9096 3.9085 -1.1-1. 3.9391 3.9380 1 R00-N06 1.1 R00-A01 3.9374 3.9356 -1.83.9228 3.9227 -0 R00-A02 -0.1







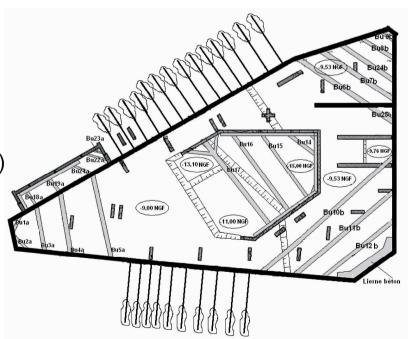
### **Nord**





#### 4.2 Suivi d'exécution concernant les soutènements

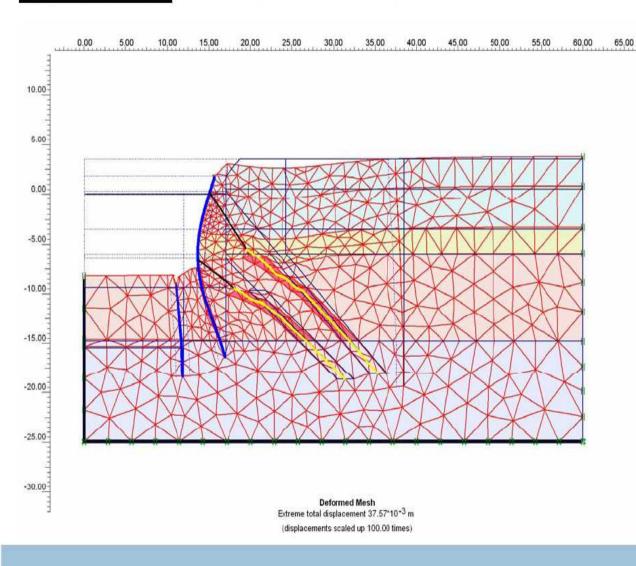
- Suivi observationnel :
  - analyse des coupes de calcul et détermination des seuils d'alerte et d'action (modélisations Plaxis-Rido-Pilate)
  - instrumentation et suivi :
    - cibles topographiques
    - Inclinomètres
    - cellules dynamométriques (tirants)
    - capteurs de vibrations (sur les avoisinants)
    - Essai de chargement d'un buton d'angle





# **Coupe AA Calculs Plaxis**

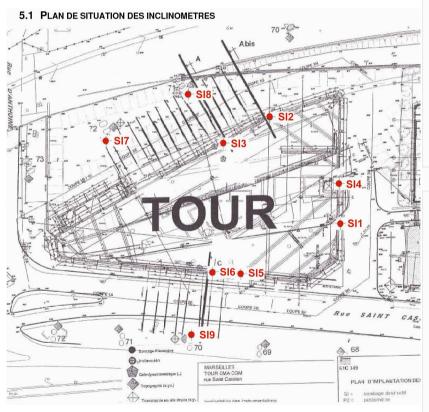
#### Terrassement à -9.50

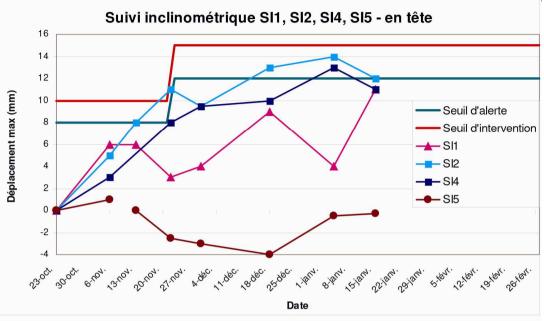


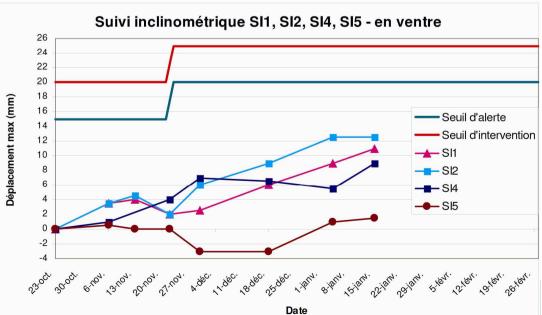
Modélisation et détermination des valeurs-seuils



## **Inclinomètres**









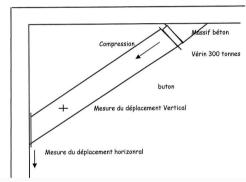
#### ESSAIS DE RESISTANCE A LA COMPRESSION SUR BUTON

Client: BOTTE Fondations Vérin: SEPS.300.30.L.RI
Lieu du chantier: MARSEILLES Capacité: 300 tonnes

Nom du chantier : CMA C6M TOWER Section de tension: 452,4 cm2
N° du dossier : 06.8X.3.015 Date d'essai : 15/11/2006

#### SCHEMA DE PRINCIPE DE L'ESSAI

Paroi moulée





Pression	Force	Deplacements	C1 Horizontal	Deplacements	C2 Vertical	Observationns
		Lecture	Delta	Lecture	Delta	
(bars)	(kg)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	
50	23 058	28,00	0,00	22,30	0,00	
110	50 728	27,98	-0,02	22,27	-0,03	
220	101 456	27,96	-0,04	22,22	-0,08	
320	147 572	27,95	-0,05	22,21	-0,09	
430	198 300	27,95	-0,05	22,21	-0,09	1er cycle de chargement déchargement
540	249 028	27,95	-0,05	22,21	-0,09	
655	302 061	27,95	-0,05	22,21	-0,09	
430	198 300	27,95	-0,05	22,21	-0,09	
220	101 456	27,95	-0,05	22,21	-0,09	
50	23 058	27,95	-0,05	22,21	-0,09	
655	302 061	27,94	-0,06	22,21	-0,09	2ème cycle de déchargement / chargement
320	147 572	27,94	-0,06	22,21	-0,09	
655	302 061	27,93	-0,07	22,21	-0,09	3ème cycle de déchargement / chargement
320	147 572	27,92	-0,08	22,21	-0,09	
655	302 061	27,92	-0,08	22,21	-0,09	4ème cycle de déchargement / chargement
320	147 572	27,92	-0,08	22,21	-0,09	
655	302 061	27,91	-0,09	22,21	-0,09	5ème cycle de déchargement / chargement
320	147 572	27,91	-0,09	22,21	-0,09	
655	302 061	27,91	-0,09	22,21	-0,09	5ème cycle de déchargement / chargement à 1 min.
655	147 572	27,91	-0,09	22,21	-0,09	Valeur à 15 minutes
655	302 061	27,91	-0,09	22,21	-0,09	Valeur à 37 minutes
320	147 572	27,91	-0,09	22,21	-0,09	
655	302 061	27,91	-0,09	22,21	-0,09	6ème cycle de déchargement / chargement
320	147 572	27,91	-0,09	22,21	-0,09	
655	302 061	27,91	-0,09	22,21	-0,09	7ème cycle de déchargement / chargement
320	147 572	27,91	-0,09	22,21	-0,09	

Conclusions:

Pas de déplacement résiduel par cycles de chargement / déchargement ni par palier de fluage 30 minutes

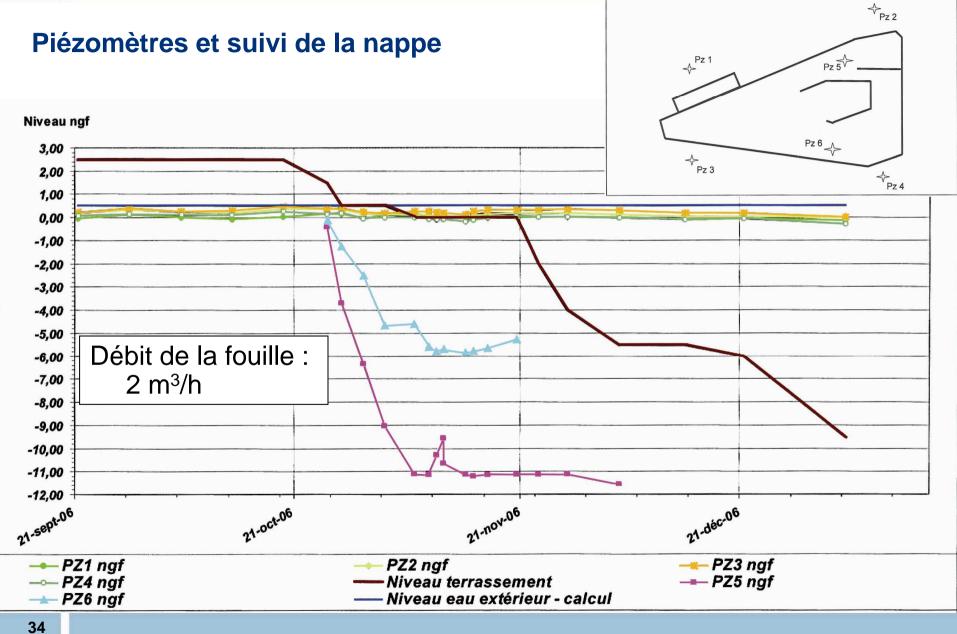


# 4.3 Suivi d'exécution relatif au débit de la fouille

- Campagne de sols complémentaire
  - essais Lugeon pour validation des perméabilités et définition des fiches hydrauliques









# 5. Retour d'expérience – Leçons à tirer

- Investissement important en étude pour conception
  - => Synergie entre acteurs du projet
  - => Projet mieux conçu
  - => Gain financier et de délai
  - => Réduction des risques (potentiels et résiduels)
- Méthode observationnelle mise en place et appliquée
  - => Suivi régulier et validation des prévisions
  - => Moe en confiance
- Avantages de la variante confirmés en exécution
  - => Gain délais 1 mois
  - => Aléas réduits
  - => Intérêt économique



# 5. Retour d'expérience – Leçons à tirer

- Association des ingénieries
  - => Grande complémentarité
  - => Présence à toutes les phases des études
  - => Respect des phases d'études
  - => Investissement en études = gain important à l'exécution





Merci pour votre attention.